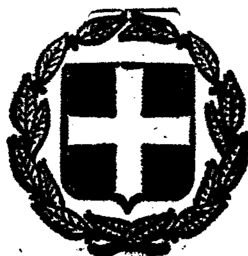


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 341

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1372

Ἀντικατάστασις καὶ συμπλήρωσις διατάξεών τινων τοῦ Β. Δ/τος 665/1962 «περὶ τῆς ὑγειονομικῆς περιθάλψεως τῶν τακτικῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων, τῶν πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν συνταξιούχων, τῶν μελῶν τῶν οἰκογενειῶν αὐτῶν κ.λπ.» (ΦΕΚ Α΄ 167).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις :

α) Τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 114 τοῦ Π.Δ. 611/1977 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἑνιαῖον κείμενον, ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὑπαλληλικὸς Κῶδιξ» τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατάστασιν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ Α΄ 198).

β) Τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 3975/1959 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 2795/1954 καὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν νοσοκομειακὴν καὶ τὴν φαρμακευτικὴν περίθαλψιν καὶ ἔξοδα κηδείας τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων καὶ εἰς τοὺς στρατιωτικούς» (ΦΕΚ Α΄ 196).

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1510/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Β.Δ. 665/62 (ΦΕΚ Α΄ 167) ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«3. Μετὰ προηγουμένην γνωμάτευσιν τῆς Δευτεροβαθμίου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Π.Δ. 611/1977 (ΦΕΚ Α΄ 198) Ἀθηνῶν ἢ Θεσσαλονίκης, προκειμένου περὶ ὑπαλλήλων διαμενόντων εἰς Μακεδονίαν καὶ Θράκην, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ νοσοκομειακὴ περίθαλψις τῶν ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 665/1962 (ΦΕΚ Α΄ 167) περιθαλπομένων διὰ σοβαρὰς νόσους, δι' ἃς δὲν συντρέχουν αἱ περιπτώσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀνωτέρω Β.Δ.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἀποδίδονται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον μόνον αἱ δαπάναι τῆς νοσοκομειακῆς του περιθάλψεως μέχρι τοῦ ποσοῦ δι' οὗ ἐπιβαρύνεται τὸ Δημόσιον, μετ' ἀφαίρεσιν τοῦ προβλεπομένου ποσοστοῦ συμμετοχῆς, δι' ἀντίστοιχον νοσηλείαν ἐν Νοσοκομείῳ τοῦ ἐσωτερικοῦ, τοῦ ποσοῦ τούτου δυναμένου νὰ πενταπλασιασθῇ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καὶ μετ' ἐκτίμησιν τῆς σοβαρότητος τῆς νόσου.

Πᾶσα ἑτέρα δαπάνη (ὁδοιπορικῶν ἐξόδων ἀσθενοῦς καὶ τοῦ τυχὸν συνοδοῦ αὐτοῦ, ἐξόδων διαμονῆς ἐν Ξενοδοχείῳ κ.λπ.) βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸν ὑπάλληλον ἢ τὸν συνταξιοῦχον.

Ἡ προκαταβολὴ ποσοῦ ἔναντι τῆς δαπάνης τῆς, κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον, νοσηλείας ἐν τῷ ἐξωτερικῷ δὲν ἐπιτρέπεται».

Ἄρθρον 2.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Β.Δ. 665/62 (ΦΕΚ Α΄ 167) ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«3. Εἰς περίπτωσιν μετακινήσεως τοῦ ἀσθενοῦς ἀπὸ πόλεως εἰς πόλιν πρὸς νοσηλείαν, πραγματοποιουμένης λόγῳ τοῦ μὴ ἐφικτοῦ τῆς νοσηλείας του, ἐν τῇ πόλει ἐν ᾗ διαμένει εἴτε λόγῳ μὴ ὑπάρξεως ἐν αὐτῇ Νοσηλευτικῶν Ἱδρυμάτων εἴτε διότι τὰ ὑπάρχοντα ἐπὶ ἐπειγουσῶν περιπτώσεων δὲν διαθέτουσι κενὰς κλίνας, εἴτε ἐλλείψει ἰατρῶν διαθετόντων τὴν ἀπαιτουμένην διὰ τὴν ἀσθένειαν εἰδικότητα, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν ἀκεραίου τοῦ ἀντιτίμου τοῦ εἰσιτηρίου καὶ προκειμένου περὶ βαρέως ἀσθενοῦντος, οὗτινος ἡ μεταφορὰ δὲν εἶναι δυνατὴ διὰ τῶν συνήθων μεταφορικῶν μέσων, τὸ ἀνώγειον τοῦ ἐπὶ τούτῳ μισθουμένου μεταφορικοῦ μέσου. Ἐὰν ἡ σοβαρότης τῆς καταστάσεως τοῦ ἀσθενοῦς ἐπιβάλῃ τὴν χρησιμοποίησιν συνοδοῦ, ἀναγνωρίζεται εἰς ἀκέραιον καὶ τὸ εἰσιτήριον τῆς μετακινήσεως αὐτοῦ. Ἡ ἀνάγκη τῆς μετακινήσεως τοῦ ἀσθενοῦς, τῆς χρησιμοποιήσεως ἐπὶ τούτῳ μισθουμένου μεταφορικοῦ μέσου καὶ τῆς χρησιμοποιήσεως συνοδοῦ διαπιστοῦται διὰ γνωματεύσεως τῆς οἰκείας Πρωτοβαθμίου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς.

"Εξοδα μετακινήσεως τοῦ ἀσθενοῦς ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως δὲν ἀναγνωρίζονται, τῆς περιφερείας τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης θεωρουμένης, ἐν προκειμένῳ ὡς μιᾶς πόλεως, ἐξαιρέσει τῶν πασχόντων ἐκ χρονίας νεφροπαθείας μετακινουμένων δι' αἱμοκάθαρσιν εἰς οὓς καταβάλλεται ἐφ' ἅπαξ ποσὸν δραχμῶν διακοσίων (200), ὡς ἔξοδα μετακινήσεως δι' ἑκάστην αἱμοκάθαρσιν».

"Αρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1982.
Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Π. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ, ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ, ΑΜΑΛΙΑ—ΜΑΡΙΑ (ΜΕΛΙΝΑ) ΜΕΡΚΟΥΡΗ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ, ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ — ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΡΙΤΣΗΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ, ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ.

---

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1373

Καθορισμὸς ὁρίων εἰσοδημάτων καὶ ποσοστῶν συμμετοχῆς εἰς τὰς δαπάνας Ὑγειονομικῆς Περιθάλψεως Μελῶν Πατρικῆς Οἰκογενείας, ἠσφαλισμένων τοῦ Δημοσίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις :

α) Τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 114 τοῦ Π. Δ/τος 611/1977 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἑνιαῖον κείμενον, ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὑπαλληλικὸς Κῶδιξ», τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατάστασιν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ν.Π.Δ.Δ.».

β) Τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 3979/1959 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 2795/1954 καὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν νοσοκομειακὴν καὶ τὴν φαρμακευτικὴν περίθαλψιν καὶ ἔξοδα κηδείας τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων καὶ εἰς τοὺς στρατιωτικούς».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1355/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν :

"Αρθρον 1.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 1 ἐδάφ. δ' καὶ ε' τοῦ ὑπ' ἀριθ. 665/1962 Β. Δ/τος, ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τῶν ὑπ' ἀριθ. 207/1979 καὶ 472/1981 Π. Δ/των, ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ πατὴρ καὶ ἡ μήτηρ, ἐφ' ὅσον αἱ ἐκ πάσης πηγῆς εἰς χρῆμα ἢ εἰς εἶδος μηνιαῖαι πρόσοδοι ἀμφοτέρων, ἀθροιστικῶς λαμβανόμεναι, δὲν ὑπερβαίνουν τὸ ὕψος τῶν ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ παρεχομένων ἑκάστοτε δύο ἀνωτέρων μηνιαίων συντάξεων, προσαυξανομένων κατὰ ποσοστὸν 20 % καὶ προκειμένου περὶ νοσοκομειακῆς περιθάλψεως ὡς ἐσωτερικῶν ἀσθενῶν, προσαυξανομένων κατὰ ποσοστὸν 40 %.

Ἐὰν εὑρίσκεται ἐν ζωῇ ὁ εἷς ἐκ τῶν γονέων ἐφ' ὅσον αἱ μηνιαῖαι πρόσοδοι αὐτοῦ δὲν ὑπερβαίνουν κατὰ τὰς ἀνωτέρω διακρίσεις τὸ ὕψος τῆς ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ παρεχομένης ἀνωτέρας μηνιαίας συντάξεως προσαυξανομένης κατὰ ποσοστὸν 20 % ἢ 40 %.

2. Αἱ ἄγαμοι ἀδελφαί, ἐφ' ὅσον αἱ ἐκ πάσης πηγῆς εἰς χρῆμα ἢ εἰς εἶδος μηνιαῖαι πρόσοδοι αὐτῶν καὶ τῶν γονέων των, ἀθροιστικῶς λαμβανόμεναι, δὲν ὑπερβαίνουν τὸ ὕψος τῶν ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ παρεχομένων ἑκάστοτε τριῶν ἀνωτέρων μηνιαίων συντάξεων προσαυξανομένων κατὰ ποσοστὸν 20 % καὶ προκειμένου περὶ νοσοκομειακῆς περιθάλψεως ὡς ἐσωτερικῶν ἀσθενῶν, κατὰ ποσοστὸν 40 %.

Ἐὰν εὑρίσκεται ἐν ζωῇ ὁ εἷς ἐκ τῶν γονέων, ἐφ' ὅσον αἱ μηνιαῖαι πρόσοδοι αὐτοῦ καὶ τῶν ἀγάμων θηλέων ἀδελφῶν δὲν ὑπερβαίνουν κατὰ τὰς ἀνωτέρω διακρίσεις τὸ ὕψος τῶν ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ παρεχομένων ἑκάστοτε δύο ἀνωτέρων μηνιαίων συντάξεων προσαυξανομένων κατὰ ποσοστὸν 20 % ἢ 40 % καὶ ἐπὶ ὀρφανῶν πατρὸς καὶ μητρὸς ἐὰν δὲν ὑπερβαίνουν τὸ ὕψος τῆς ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ παρεχομένης ἑκάστοτε μιᾶς ἀνωτέρας μηνιαίας συντάξεως προσαυξανομένης κατὰ ποσοστὸν 20 % ἢ 40 %.

"Αρθρον 2.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 665/1962 Β. Δ/τος, ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τῶν ὑπ' ἀριθ. 207/1979 καὶ 472/1981 Π. Δ/των, ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως :

1. Ἐὰν ὁ αἰτῶν τὴν περίθαλψιν τῶν γονέων καὶ ἀγάμων θηλέων ἀδελφῶν αὐτοῦ ὑπάλληλος ἔχῃ καὶ ἑτέρους ἀδελφοὺς ἢ ἀγάμους ἀδελφὰς ἐνηλίκους καὶ ἱκανοὺς πρὸς ἐργασίαν, τὰ ποσοστὰ συμμετοχῆς εἰς τὰς δαπάνας περιθάλψεως, ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως :

α) Εἰς 45 % ἐὰν ἔχῃ ἕνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 60 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσοτέρους ἀδελφούς, προκειμένου περὶ δαπανῶν, ἐξωνοσοκομειακῆς φαρμακευτικῆς περιθάλψεως, προμηθείας ὀμματοϋαλίων καὶ λοιπῶν εἰδῶν, ἐξωνοσοκομειακῆς ἐκτελέσεως παρακλινικῶν ἐξετάσεων καὶ θεραπειῶν, ἰατρικῶν ἐπισκέψεων εἰς μὴ συμβεβλημένους μετὰ τοῦ Δημοσίου ἰατροὺς καὶ ἀγορᾶς ὀρθοπεδικῶν εἰδῶν.

Ἐὰν ἡ ἀγορὰ τῶν ὀρθοπεδικῶν εἰδῶν ἐνεργῆται ἐξ ἐργαστηρίου τοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου, τὸ ποσοστὸν ὁρίζεται εἰς 20 % ἐὰν ἔχῃ ἕνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 30 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσοτέρους ἀδελφούς.

β) Εἰς 50 % ἐὰν ἔχῃ ἕνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 60 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσοτέρους ἀδελφούς, προκειμένου περὶ δαπανῶν ὀδοντιατρικῆς θεραπευτικῆς περιθάλψεως. Τὸ αὐτὸ ποσοστὸν ἰσχύει καὶ διὰ τὰς δαπάνας τῶν ἀναγνωριζομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ 665/1962 Β. Δ/τος προσθετικῶν ὀδοντιατρικῶν ἐργασιῶν.

γ) Εἰς 20 % ἐὰν ἔχῃ ἕνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 30 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσοτέρους ἀδελφούς, προκειμένου περὶ δαπανῶν νοσηλείας ὡς ἐσωτερικῶν ἢ ἐξωτερικῶν ἀσθενῶν εἰς Νοσηλευτικὰ Ἱδρύματα Δημοσίου Δικαίου, Ψυχιατρεῖα, Ἀντικαρκινικὰ Νοσοκομεῖα. Νοσοκομεῖα Παίδων ἢ Παιδιατρικὰς Κλινικὰς καὶ Παιδιατρικὰ Τμήματα Γενικῶν Νοσοκομείων, ὡς καὶ Νοσοκομεῖα νόσων τῶν ὀστῶν ἐφ' ὅσον ἅπαντα ταῦτα λειτουργοῦν ὑπὸ μορφὴν Ἱδρύματος Ἰδιωτικοῦ Δικαίου ἀγαθοεργοῦ πρωτοβουλίας καὶ εἰς αὐτοτελεῖς νευροψυχιατρικὰς Ἰδιωτικὰς Κλινικάς.

δ) Εἰς 30 % ἐὰν ἔχῃ ἕνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 40 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσοτέρους ἀδελφούς, προκειμένου περὶ δαπανῶν νοσηλείας ὡς ἐσωτερικῶν ἢ ἐξωτερικῶν ἀσθενῶν, εἰς τὰ λοιπὰ Νοσηλευτικὰ Ἱδρύματα ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀγαθοεργοῦ πρωτοβουλίας.

ε) Εἰς 50 % ἐὰν ἔχῃ ἕνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 60 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσοτέρους ἀδελφούς, προκειμένου περὶ δαπανῶν νοσηλείας ὡς ἐσωτερικῶν ἀσθενῶν, εἰς Ἰδιωτικὰς Κλινικάς.

στ) Εἰς 30 % ἐὰν ἔχῃ ἕνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 40 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσοτέρους ἀδελφούς, τῶν ἐν γένει δαπανῶν νοσηλείας ἐν τῷ ἐξωτερικῷ, ἐξαιρέσει τῆς δαπάνης τῶν ὁδοιπορικῶν καὶ ἐξόδων διαμονῆς ἐν ξενοδοχείῳ τοῦ ἀσθενοῦς μόνον, ἥτις βαρύνει ἐξ ὁλοκλήρου τὸ Δημόσιον.

2. Διὰ τὴν νοσηλείαν εἰς Νοσοκομεῖα - Σανατόρια ἢ Ἰδιωτικὰς Φυματιολογικὰς Κλινικάς, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἀμοιβῶν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τοῦ 665/1962 Β. Δ/τος συμβεβλημένων μετὰ τοῦ Δημοσίου Ἰατρῶν, εἰς οὐδεμίαν συμμετοχὴν ὑπόκειται ὁ ὑπάλληλος.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ, ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ, ΑΜΑΛΙΑ—ΜΑΡΙΑ (ΜΕΛΙΝΑ) ΜΕΡΚΟΥΡΗ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ, ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ — ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΡΙΤΣΗΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ, ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ.

---

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1374

Συμμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μὲ τὶς διατάξεις τῆς μὲ ἀριθμὸ 78/317/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τῆς 21 Δεκεμβρίου 1977, γιὰ τὴν προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν-μελῶν, ποὺ ἀφοροῦν στὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὶς ὑάλινες ἐπιφάνειες τῶν ὀχημάτων μὲ κινητήρα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 945/79 γιὰ τὴν κύρωση τῆς συνθήκης προσχωρήσεως τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Οἰκονομικὴ Κοινότητα καὶ στὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἀτομικῆς Ἐνεργείας, καὶ τῆς συμφωνίας γιὰ τὴν προσχώρηση τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἄνθρακα καὶ Χάλυβα.

2. Τὴν μὲ ἀριθμὸ 78/317 ὁδηγία τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.

3. Τὴ μὲ ἀριθμὸ 1251/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μὲ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουμε:

Ἄρθρο 1.

Αὐτὸ τὸ Προεδρικὸ Διάταγμα ἀποσκοπεῖ στὴ συμμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μὲ τὶς διατάξεις τῆς μὲ ἀριθμὸ 78/317/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου, τῆς 21 Δεκεμβρίου 1977, γιὰ τὴν προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν-Μελῶν, ποὺ ἀφοροῦν στὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὶς ὑάλινες ἐπιφάνειες τῶν ὀχημάτων μὲ κινητήρα, ποὺ δημοσιεύθηκε στὴν Ἑλληνικὴ γλώσσα στὴν ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων (εἰδικὴ Ἔκδοση τῆς 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13. Βιομηχανικὴ Πολιτική, τόμος 007, σελίδα 67).

Ἄρθρο 2.

Οἱ διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος ἀναφέρονται στὰ ὀχήματα μὲ κινητήρα, ποὺ μεταφέρουν ἐπιβάτες, ποὺ διαθέτουν ὄχι περισσότερες ἀπὸ ὀκτὼ (8) θέσεις στὶς ὁποῖες δὲν περιλαμβάνεται ἡ θέση τοῦ ὁδηγοῦ, ποὺ προορίζονται νὰ κυκλοφοροῦν στοὺς δρόμους καὶ ποὺ ἔχουν τέσσερις (4) τουλάχιστο τροχοὺς καὶ τὴ μεγαλύτερη ἀπὸ τὴν κατασκευή τους ταχύτητα ποὺ ὑπερβαίνει τὰ 25 χιλιόμετρα τὴν ὥρα.

Ἄρθρο 3.

1. Μόλις ἀρχίσει νὰ ἰσχύει αὐτὸ τὸ Διάταγμα δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἄρνηση χορηγήσεως ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἢ ἐγκρίσεως ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 84 τοῦ Κώδικα Ὁδικῆς Κυκλοφορίας ποὺ κυρώθηκε μὲ τὸ νόμο 614/1977 τῶν ὀχημάτων ποὺ γράφονται στὸ προηγούμενο ἄρθρο γιὰ λόγους ποὺ ἀναφέρονται στὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὶς ὑάλινες ἐπιφάνειες αὐτῶν, ἐφόσον αὐτὲς πληροῦν ὅλους τοὺς ὅρους ποὺ διαλαμβάνουν τὰ παραρτήματα I, II, III, IV καὶ V αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος. Αὐτὸ βεβαιώνεται μὲ πιστοποιητικό, ποὺ ἐκδίδει ἁρμόδια ἀρχὴ ἀπὸ ἕνα κράτος-μέλος καὶ ποὺ συντάσσεται σύμφωνα μὲ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ παραρτήματος VI αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος.

2. Ὅλα τὰ παραρτήματα ποὺ ἀναφέρονται στὴν προηγούμενη παράγραφο, σὲ μετάφραση στὴν Ἑλληνικὴ γλώσσα προσαρτῶνται σ' αὐτὸ τὸ Διάταγμα σὰν ἀναπόσπαστα μέρη αὐτοῦ καὶ ἔχουν ὅπως παρακάτω:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Ἡ παροῦσα ὁδηγία ἐφαρμόζεται στὸ ὀπτικὸ πεδίο τῶν ὁδηγῶν ὀχημάτων τῆς κατηγορίας M1 ποὺ ἐκτείνεται σὲ γωνία 180° πρὸς τὰ ἐμπρός.

1.1.1. Σκοπεῖ στὴν ἐξασφάλιση καλῆς ὁρατότητας σὲ ὁρισμένες συνθῆκες, προσδιορίζουσα τὶς σχετικὲς προδιαγραφὲς γιὰ τὶς διατάξεις ἐξουτεδερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὸ ἀλεξίνεμο τῶν ὀχημάτων τῆς κατηγορίας M1.

1.2. Οἱ προδιαγραφὲς τῆς παρούσας ὁδηγίας, ὅπως ἔχουν συνταχθεῖ, ἐφαρμόζονται στὰ ὀχήματα τῆς κατηγορίας M1, στὰ ὁποῖα ἡ θέση ὁδηγήσεως εὑρίσκεται ἀριστερά. Στὴν περίπτωση ὀχημάτων τῆς κατηγορίας M1X στὰ ὁποῖα ἡ θέση ὁδηγήσεως εὑρίσκεται δεξιά, οἱ προδιαγραφὲς αὐτὲς ἐφαρμόζονται mutatis mutandis δι' ἀντιστροφῆς τῶν προσδιοριζομένων κριτηρίων.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

(2.1.)

2.2. Τύπος ὀχήματος ὡς πρὸς τὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὸ ἀλεξίνεμο.
Ὡς «τύπος ὀχήματος ὡς πρὸς τὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὸ ἀλεξίνεμο», νοοῦνται τὰ ὀχήματα μὲ κινητήρα ποὺ δὲν ἐμφανίζουν μεταξύ τους διαφορὲς στὰ κάτωθι βασικὰ στοιχεῖα:

2.2.1. τὰ σχήματα καὶ τὶς ἐξωτερικὲς καὶ ἐσωτερικὲς διαρρυθμίσεις, οἱ ὁποῖες δύνανται νὰ ἐπηρεάσουν τὴν ὁρατότητα στὴ ζώνη ποὺ προσδιορίζεται στὸ σημεῖο 1·

2.2.2. τὸ σχῆμα, τὶς διαστάσεις καὶ τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ ἀλεξινέμου, καὶ τὴ στερέωσή του·

2.2.3. τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν διατάξεων ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης·

2.2.4. τὸν ἀριθμὸ τῶν θέσεων καθημένων.

2.3. Τρισδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς.
Ὡς «τρισδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς», νοεῖται ἕνα σύστημα ἀναφορᾶς τὸ ὁποῖο συνίσταται σὲ ἕνα διάμηκες κατακόρυφο ἐπίπεδο Χ-Ζ, ἕνα ὁριζόντιο ἐπίπεδο Χ-Υ καὶ ἕνα ἐγκάρσιο κατακόρυφο ἐπίπεδο Υ-Ζ (βλέπε παράρτημα III, εἰκόνα 2), καὶ τὸ ὁποῖο χρησιμεύει γιὰ τὸν προσδιορισμὸ τῶν σχετικῶν ἀποστάσεων μεταξὺ τῆς προβλεπομένης θέσεως τῶν σημείων ἐπὶ τῶν ἐπιπέδων καὶ τῆς πραγματικῆς θέσεως αὐτῶν ἐπὶ τοῦ ὀχήματος. Ἡ μέθοδος μὲ τὴν ὁποία ἐπιτρέπεται ὁ ἐντοπισμὸς τοῦ ὀχήματος ἐν σχέσει πρὸς τὰ τρία ἐπίπεδα φαίνεται στὸ παράρτημα III. Ὅλες οἱ συντεταγμένες ποὺ ἀναφέρονται στὴν ἀρχὴ συντεταγμένων στὸ ἔδαφος πρέπει νὰ ὑπολογίζονται γιὰ ὄχημα ἕτοιμο πρὸς κυκλοφορία, ὅπως ὁρίζεται στὸ σημεῖο 2.6 τοῦ παραρτήματος 1 τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ, μὲ ἐπὶ πλέον ἕναν ἐπιβάτη καθήμενο στὸ ἐμπρόσθιο κάθισμα, ὁ ὁποῖος ἔχει μάζα 75 χγρ ± 1%.

2.3.1. Τὰ ὀχήματα ποὺ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ ἀνάρτηση ποὺ ἐπιτρέπει τὴ ρύθμιση τῆς ἀποστάσεως ἀπὸ τοῦ ἐδάφους, δοκιμάζονται μὲ τὶς κανονικὲς συνθῆκες χρήσεως ποὺ ἐξειδικεύονται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή.

2.4. Ἀρχικὰ σημεῖα ἀναγνωρίσεως.
Ὡς «ἀρχικὰ σημεῖα ἀναγνωρίσεως» νοοῦνται οἱ ὀπές, ἐπιφάνειες, σήματα καὶ σημεῖα προσδιορισμοῦ ἐπὶ τοῦ ἁμαξώματος τοῦ ὀχήματος. Ὁ τύπος τοῦ χρησιμοποιουμένου σημείου ἀναγνωρίσεως στὴ θέση κάθε σημείου ἀναγνωρίσεως (σὲ συντεταγμένες Χ,Υ καὶ Ζ τοῦ τρισδιαστάτου συστήματος ἀναφορᾶς), ὅπως καὶ ἡ ἀπόσταση τούτων σὲ σχέση μὲ ἕνα θεωρητικὸ ἐπίπεδο ποὺ ἀναπαριστᾶ τὸ ἔδαφος, πρέπει νὰ προσδιορίζονται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή. Τὰ σημεῖα αὐτὰ ἀναγνωρίσεως δύνανται νὰ εἶναι αὐτὰ ποὺ χρησιμοποιοῦνται γιὰ τὴ συναρμολόγηση τοῦ ἁμαξώματος.

2.5. Γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου
(βλ. παράρτημα II).

2.6. Πραγματικὴ γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεινισώτου
(βλ. παράρτημα II).

2.7. Προβλεπομένη γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου
(βλ. παράρτημα II).

2.8. Σημεῖα V
Ὡς «σημεῖα V», νοοῦνται τὰ σημεῖα τῶν ὁποίων ἡ θέση στὸ ἐσωτερικὸ τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν προσδιορίζεται ἀπὸ τὰ διαμήκη κατακόρυφα ἐπίπεδα τὰ ὁποῖα διέρχονται ἐκ τῶν κέντρων τῶν ἀκροτάτων προβλεπομένων θέσεων καθημένων ἐπὶ τῆς ἐμπροσθίας σειρᾶς καθισμάτων, καὶ ἐν ἀναφορᾶ πρὸ τὸ σημεῖο R καὶ τὴν προβλεπομένη γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου, τὰ ὁποῖα χρησιμεύουν πρὸς ἐπαλήθευση τῆς πιστότητος πρὸς τὶς ἀπαιτήσεις τὶς σχετικὲς μὲ τὸ ὀπτικὸ πεδίο (βλ. παράρτημα IV).

2.9. Σημεῖο R ἢ σημεῖο ἀναφορᾶς καθημένης θέσεως
(βλ. παράρτημα II).

2.10. Σημεῖο Η
(βλ. παράρτημα II)

2.11. Σημεῖα ἀναφορᾶς τοῦ ἀλεξινέμου
Ὡς «σημεῖα ἀναφορᾶς τοῦ ἀλεξινέμου», νοοῦνται τὰ σημεῖα τὰ ὁποῖα κεῖνται στὴν τομὴ μετὰ τοῦ ἀλεξινέμου τῶν πρὸς τὰ ἐμπρὸς ἀκτινοειδῶν ἐκτεινομένων γραμμῶν ἀπὸ τῶν σημείων V μέχρι τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου.

2.12. Διαφανὴς ἐπιφάνεια ἑνὸς ἀλεξινέμου
Ὡς «διαφανὴς ἐπιφάνεια ἑνὸς ἀλεξινέμου», νοεῖται τὸ τμῆμα αὐτῆς τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὁποίου ὁ συντελεστὴς φωτεινῆς μεταδόσεως, μετρούμενος καθέτως πρὸς τὴν ἐπιφάνεια εἶναι τουλάχιστον 70%.

2.13. Εὖρος ὁριζοντίου ρυθμίσεως τοῦ καθίσματος.
Ὡς «εὖρος ὁριζοντίου ρυθμίσεως τοῦ καθίσματος», νοεῖται ἡ περιοχὴ ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ κανονικῶν θέσεων ὁδηγήσεως γιὰ τὴ ρύθμιση τοῦ καθίσματος τοῦ ὁδηγοῦ κατὰ τὸν ἄξονα Χ (βλ. σημεῖο 2.3.).

2.14. Συμπληρωματικὸ εὖρος μετατοπίσεως τοῦ καθίσματος
Ὡς «συμπληρωματικὸ εὖρος μετατοπίσεως τοῦ καθίσματος», νοεῖται ἡ περιοχὴ ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ γιὰ τὴ μετατόπιση τοῦ καθίσματος κατὰ τὴν κατεύθυνση τοῦ ἄξονα Χ (βλ. σημεῖο 2.3), πέραν τοῦ εὔρους τῶν κανονικῶν θέσεων ὁδηγήσεως τὸ ὁποῖο ἀναφέρεται στὸ σημεῖο 2.13, καὶ ἡ ὁποία χρησιμοποιεῖται κατὰ τὴ μετατροπὴ τῶν καθισμάτων σὲ κλίνες ἢ πρὸς διευκόλυνση τῆς εἰσόδου στὸ ὄχημα.

2.15. Διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης
Ὡς «διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης» νοεῖται ἡ διάταξη ἡ ὁποία προορίζεται γιὰ τὴν τήξη τῆς πάχνης ἢ τοῦ πάγου ἐπὶ τῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ἀλεξινέμου καὶ τὴν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπο ἀποκατάσταση τῆς ὁρατότητος.

2.16. Ἐξουδετέρωση τῆς πάχνης
Ὡς «ἐξουδετέρωση τῆς πάχνης», νοεῖται ἡ ἐξάλειψη τοῦ στρώματος πάχνης ἢ πάγου ποὺ καλύπτει τὶς ἐπιφάνειες τῶν ὑαλοπινάκων μὲ τὴν ἐπενέργεια τῶν διατάξεων ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης καὶ τοῦ ὑαλοκαθαριστῆρος.

2.17. Ζώνη ἄνευ πάχνης
Ὡς «ζώνη ἄνευ πάχνης», νοεῖται ἡ ζώνη τῶν ἐπιφανειῶν τῶν ὑαλοπινάκων, ποὺ ἐμφανίζει ἐπιφάνεια ξηρὴ ἢ κεκαλυμμένη ἀπὸ τετηγμένη πάχνη ἢ ἐν μέρει τετηγμένη (ὑγρὰ) δυναμένη νὰ ἀφαιρεθεῖ ἐξωτερικῶς διὰ τοῦ ὑαλοκαθαριστῆρος, ἐξαιρουμένης τῆς ὑπὸ ξηρᾶς πάχνης καλυπτομένης ζώνης τοῦ ἀλεξινέμου.

2.18. Διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου
Ὡς «διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου», νοεῖται ἡ διάταξη ἡ ὁποία προορίζεται γιὰ τὴν ἀφαίρεση στρώματος δρόσου ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου καὶ τὴν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπο ἀποκατάσταση τῆς ὁρατότητος.

2.19. Δρόσος
Ὡς «δρόσος», νοεῖται στρῶμα συμπυκνωμένων ἀτμῶν ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς πλευρᾶς τῶν ἐπιφανειῶν τῶν ὑαλοπινάκων.

2.20. Ἐξουδετέρωση τῆς δρόσου

Ὡς «ἐξουδετέρωση τῆς δρόσου», νοεῖται ἡ ἐξάλειψη τῆς δρόσου πού καλύπτει τίς ἐπιφάνειες τῶν ὑαλοπινάκων μέ τήν ἐπενέργεια τῆς διατάξεως ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

3.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ἑνός τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τίς διατάξεις ἐξουδετερώσεως δρόσου καί πάχνης ἐκ τοῦ ἀλεξινέμου, πρέπει νά ὑποβληθεῖ ἀπό τόν κατασκευαστή τοῦ ὀχήματος ἤ τόν ἐντολοδόχο του.

3.2. Πρέπει νά συνοδεύεται ἀπό τά ἔγγραφα πού ἀναφέρονται κατωτέρω σέ τρία ἀντίτυπα, καί μέ τίς ἀκόλουθες πληροφορίες :

3.2.1. περιγραφή τοῦ ὀχήματος ἀπό πλευρᾶς τῶν κριτηρίων πού ἀναφέρονται στό σημεῖο 2.2, συνοδευομένη ἀπό σχέδια μέ διαστάσεις καί εἴτε ἀπό μία φωτογραφία, εἴτε ἀπό μία ἀνεπταμένη ἄποψη τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν. Οἱ ἀριθμοί καί/ἤ τά σύμβολα πού προσδιορίζουν τόν τύπο τοῦ ὀχήματος, πρέπει νά καθορίζονται ἐπακριβῶς,

3.2.2. ἐπαρκῶς λεπτομερεῖς πληροφορίες περί τῶν βασικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως, οὕτως ὥστε νά καθίσταται δυνατός ὁ ταχύς προσδιορισμός καί ὁ ἔλεγχος τῆς θέσεως ἑκάστου τούτων σέ σχέση μέ τά ἄλλα καί μέ τό σημεῖο R,

3.2.3. τεχνική περιγραφή τῶν διατάξεων ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καί τῆς πάχνης, συνοδευόμενη ἀπό κατάλληλες πληροφορίες ἐπαρκῶς λεπτομερεῖς.

3.3. Ἕνα ὄχημα ἀντιπροσωπευτικό τοῦ τύπου τοῦ πρός ἔγκριση ὀχήματος πρέπει νά ὑποβληθεῖ στήν ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως τεχνική ὑπηρεσία.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(4.1.)

(4.2)

4.3. Ἕνα δελτίο σύμφωνο μέ τό ὑπόδειγμα πού ἐμφαίνεται στό παράρτημα IV ἐπισυνάπτεται στό δελτίο ἐγκρίσεως ΕΟΚ.

(4.4.)

(4.5.)

(4.6.)

(4.7.)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

5.1. Ἐξουδετέρωση τῆς πάχνης ἀπό τό ἀλεξίνεμο

5.1.1. Κάθε ὄχημα πρέπει νά εἶναι ἐξοπλισμένο μέ μιά διάταξη πού ἐπιτρέπει τήν ἐξάλειψη τῆς πάχνης ἤ τοῦ πάγου πού καλύπτει τίς ἐπιφάνειες τοῦ ἀλεξινέμου. Ἡ διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης πρέπει νά εἶναι ἀρκετά ἀποτελεσματική ὥστε νά ἐξασφαλίζει ἱκανοποιητική ὁρατότητα διά μέσου τοῦ ἀλεξινέμου σέ ψυχρό καιρό.

5.1.2. Ἡ ἀποτελεσματικότητα τῆς διατάξεως ἐπαληθεύεται μέ περιοδικό ἔλεγχο, μετά τή θέση σέ λειτουργία τοῦ κινητήρα, τῆς καθαρισμένης ἀπό τήν πάχνη ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου, ἀφοῦ προηγουμένως τό ὄχημα τοποθετηθεῖ γιά ὁρισμένο χρόνο σέ ψυχρό θάλαμο.

5.1.3. Ἡ ἐπαλήθευση τῶν προδιαγραφῶν τῶν σημείων 5.1.1. καί 5.1.2. πραγματοποιεῖται κατά τή μέθοδο πού ἐκτίθεται στό σημεῖο 6.1

5.1.4. Πρέπει νά πληροῦνται οἱ ἀκόλουθοι ὅροι :

5.1.4.1. ἡ ζώνη πού προσδιορίζεται στό σημεῖο 2.2. τοῦ παραρτήματος IV (ζώνη A) πρέπει νά καθαρισθεῖ ἀπό τήν πάχνη σέ ποσοστό 80 % εἴκοσι λεπτά μετά τήν ἔναρξη τῆς περιόδου δοκιμῆς,

5.1.4.2. εἴκοσι πέντε λεπτά μετά τήν ἔναρξη τῆς περιόδου δοκιμῆς, ἡ καθορισθεῖσα ἀπό τήν πάχνη ζώνη ἐπί τοῦ ἀλεξινέμου, πρός τήν πλευρά τοῦ ἐπιβάτου πρέπει νά εἶναι συγκριτικῶς ἴδια μέ ἐκείνη πού προσδιορίζεται εἰδικῶς στό σημεῖο 5.1.4.1. γιά τήν πλευρά τοῦ ὁδηγοῦ,

5.1.4.3. ἡ ζώνη πού προσδιορίζεται στό σημεῖο 2.3. τοῦ παραρτήματος IV (ζώνη B) πρέπει νά καθαρίζεται ἀπό τήν πάχνη κατά ποσοστό 95 %, σαράντα λεπτά μετά τήν ἔναρξη τῆς περιόδου δοκιμῆς.

(5.1.5.)

5.2. Ἐξουδετέρωση τῆς δρόσου ἀπό τό ἀλεξίνεμο

5.2.1. Κάθε ὄχημα πρέπει νά εἶναι ἐξοπλισμένο μέ μιά διάταξη δυνάμενη νά ἐξαλείψει τή δρόσο ἡ ὁποία καλύπτει τήν ἐσωτερική ὑάλινη ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξινέμου.

5.2.2. Ἡ διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου πρέπει νά εἶναι ἀρκετά ἀποτελεσματική ὥστε νά ἀποκαθιστᾶ τήν ὁρατότητα διά μέσου τοῦ ἀλεξινέμου σέ ὑγρό καιρό. Ἡ ἀποτελεσματικότητά της ἐξακριβοῦται σύμφωνα μέ τή διαδικασία πού περιγράφεται στό σημεῖο 6.2.

5.2.3. Πρέπει νά πληροῦνται οἱ ἀκόλουθες συνθῆθῆκες :

5.2.3.1. ἡ ζώνη πού προσδιορίσθηκε στό σημεῖο 2.2. τοῦ παραρτήματος V (ζώνη A) πρέπει νά καθαρίζεται ἀπό τή δρόσο σέ ποσοστό 90% σέ διάστημα δέκα λεπτῶν.

(5.2.3.2.)

5.2.3.3. Ἡ ζώνη πού προσδιορίσθηκε στό σημεῖο 2.3. τοῦ παραρτήματος IV (ζώνη B) πρέπει νά καθαρίζεται σέ ποσοστό 80% σέ διάστημα δέκα λεπτῶν.

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

6.1. Ἐξουδετέρωση τῆς πάχνης ἀπό τό ἀλεξίνεμο

6.1.1. Οἱ δοκιμές πραγματοποιοῦνται σέ μία ἀπό τίς θερμοκρασίες πού ὑποδεικνύονται κατωτέρω σύμφωνα μέ τίς ἐνδείξεις τοῦ κατασκευαστῆ : -8 ± 2^{o} C ἤ -18 ± 3^{o} C.

6.1.2. Ἡ δοκιμή πραγματοποιεῖται σέ ψυχρό θάλαμο, ἀρκετά μεγάλο ὥστε νά χωρᾶ ὁλόκληρο τό ὄχημα καί ἐξοπλισμένο κατά τοιοῦτο τρόπο ὥστε νά διατηρεῖται σ' αὐτόν μία ἀπό τίς θερμοκρασίες πού ὑποδεικνύονται στό σημεῖο 6.1.1. καθ' ὅλη τήν διάρκεια τῆς δοκιμῆς καί νά κυκλοφορεῖ ἐντός αὐτοῦ κρύος ἀέρας. Ὁ ψυχρός θάλαμος διατηρεῖται ἐκ τῶν προτέρων σέ θερμοκρασία κατώτερη ἤ ἴση πρός τήν προδιαγραφεῖσα γιά τή δοκιμή ἐπί 24 ὡρῶν τουλάχιστον πρό τῆς περιόδου κατά τήν ὁποία τό ὄχημα ἐκτίθεται στό ψύχος.

6.1.3. Μιὰ πλήρης ἀπολίπανση τῶν ἐσωτερικῶν ἢ ἐξωτερικῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ἀλεξινέμου πραγματοποιεῖται πρὸ τῆς δοκιμῆς μὲ μεθυλικὴ ἀλκοόλη ἢ μὲ ἰσοδύναμο προϊὸν ἀπολιπάνσεως. Μετὰ τὴν ἀποξήρανση ἐναποτίθεται στρῶμα διαλύματος ἀμμωνίας μὲ ἀναλογία ἀπὸ 3% τὸ ἐλάχιστο ἕως 10% τὸ μέγιστο. Ἀφήνεται νὰ στεγνώσει ἡ ἐπιφάνεια, κατόπιν σκουπίζεται μὲ ἕνα στεγνὸ κομμάτι βαμβακεροῦ ὑφάσματος.

6.1.4. Τὸ ὄχημα, μὲ σταματημένο τὸν κινητήρα, παραμένει τουλάχιστον 10 ὧρες στὴ θερμοκρασία τῆς δοκιμῆς.

6.1.4.1. Ἡ περίοδος αὐτὴ δύναται νὰ ἐλαττωθεῖ ἂν διατίθενται ὄργανα γιὰ νὰ ἐξακριβώσουν ὅτι οἱ θερμοκρασίες τοῦ ὑγροῦ ψύξεως τοῦ κινητήρα καὶ τοῦ λιπαντικοῦ σταθεροποιοῦνται στὴ θερμοκρασία δοκιμῆς.

6.1.5. Μετὰ τὴν προδιαγραφομένη στὸ σημεῖο 6.1.4. περίοδο παραμονῆς ὁμοιόμορφο στρῶμα πάγου ἀναλογίας 0,044 γρ/εμ^2 ἐναποτίθεται σὲ ὅλη τὴν ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξινέμου μὲ τὴ βοήθεια ἑνὸς «πιστολέτου» ὕδατος ποὺ λειτουργεῖ ὑπὸ πίεση 3,5$\pm$ 0,2 bar.

6.1.5.1. Τὸ ἀκροφύσιο τοῦ πιστολέτου, ρυθμισμένο ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ὁ πιὸ ἐκτεταμένος καὶ ἰσχυρὸς πίδακας, κρατεῖται καθέτως στὴν ὑάλινη ἐπιφάνεια, σὲ ἀπόσταση 200 ἕως 250μμ ἀπὸ αὐτήν, καὶ διευθύνεται μὲ τρόπο ὥστε νὰ σχηματίζει ὁμοιόμορφο στρῶμα πάγου ἀπὸ τὴν μία ὡς τὴν ἄλλη πλευρὰ τοῦ ἀλεξινέμου.

6.1.5.1.1. Γιὰ νὰ ἀναπληροῦνται οἱ προδιαγραφὲς τοῦ παρόντος σημείου πρέπει νὰ χρησιμοποιεῖται ἕνα πιστολέτο ὕδατος, ἔχον ἀκροφύσιο διαμέτρου 1,7μμ καὶ παροχὴ 0,395l/min καὶ δυνάμενο νὰ παράγει πίδακα διαμέτρου 300 μμ ἐπὶ τῆς ὑαλίνης ἐπιφανείας ὅταν τοποθετεῖται σὲ ἀπόσταση 200μμ ἀπὸ αὐτή. Κάθε ἄλλη συσκευὴ δυνάμενη νὰ ἀνταποκρίνεται στὶς προδιαγραφὲς αὐτὲς εἶναι ἐξίσου δεκτή.

6.1.6. Μετὰ τὴν τοποθέτηση τοῦ πάγου ἐπὶ τοῦ ἀλεξινέμου, τὸ ὄχημα κρατεῖται ἐντὸς τοῦ ψυχροῦ θαλάμου τουλάχιστον ἐπὶ 30 λεπτὰ καὶ τὸ πολὺ ἐπὶ 40 λεπτά.

6.1.7. Ὅταν περάσει ἡ περίοδος ποὺ προδιαγράφεται στὴν παράγραφο 6.1.6. ὁ κινητήρας τοῦ ὀχήματος δύναται νὰ τεθεῖ σὲ κίνηση. Ἂν εἶναι ἀναγκαῖο μὲ ἐξωτερικὰ μέσα, ἀφοῦ ἕνας ἢ δύο παρατηρητὲς λάβουν θέση ἐπὶ τοῦ ὀχήματος.

Ἡ κυρίως δοκιμὴ ἀρχίζει ἀμέσως μετὰ τὴν ἐκκίνηση τοῦ κινητήρα.

6.1.7.1. Κατὰ τὴ διάρκεια τῶν πέντε πρώτων λεπτῶν τῆς περιόδου δοκιμῆς, ὁ κινητήρας δύναται νὰ λειτουργεῖ στὴν κατάσταση λειτουργίας ποὺ συνιστᾶται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ γιὰ τὴ θέρμανση τοῦ κινητήρα κατὰ τὴν ἐκκίνηση μὲ κρύο καιρό.

6.1.7.2. Κατὰ τὴ διάρκεια τῶν 35 τελευταίων λεπτῶν τῆς περιόδου δοκιμῆς, (ἢ σὲ ὅλη τὴ διάρκειά της ἐὰν ἡ περίοδος θερμάνσεως τῶν πέντε λεπτῶν δὲν ἐφαρμοσθεῖ), ὁ κινητήρας πρέπει νὰ λειτουργεῖ:

6.1.7.2.1. σὲ μία κατάσταση μὴ ὑπερβαίνουσα τὸ 50% τῆς καταστάσεως λειτουργίας μὲ μέγιστη ἰσχύ,

(6.1.7.2.2.)

6.1.7.2.3. ἐπὶ πλέον ὁ συσσωρευτὴς πρέπει νὰ εἶναι πλήρως φορτισμένος,

6.1.7.2.4. ἡ τάση ἐπὶ τῶν ἠλεκτροδίων τῆς διατάξεως ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερη, ἐντὸς ὁρίου 20%, ἀπὸ τὴν ὀνομαστικὴ τάση τῆς ἐγκαταστάσεως,

6.1.7.2.5. ἡ θερμοκρασία τοῦ τόπου τῆς δοκιμῆς μετρᾶται στὸ μέσο ὕψος τοῦ ἀλεξινέμου καὶ σὲ τέτοιο σημεῖο ὥστε νὰ μὴν ἐπηρεάζεται αἰσθητὰ ἀπὸ τὴ θερμότητα ποὺ ἐκπέμπεται ἀπὸ τὸ ὄχημα ποὺ δοκιμάζεται,

6.1.7.2.6. ἡ ὁριζόντια ταχύτητα τοῦ ἀέρος τοῦ ἐξασφαλίζοντος τὴν ψύξη τοῦ θαλάμου στὸ ἐπίπεδο τοῦ ἀλεξινέμου καὶ μετρουμένη ἀμέσως πρὸ τῆς δοκιμῆς σὲ ἕνα σημεῖο τοποθετημένο ἐπὶ τοῦ μεσαίου ἐπιπέδου τοῦ ὀχήματος σὲ 300μμ ἔμπροσθεν τῆς βάσεως τοῦ ἀλεξινέμου, στὸ μέσο ὕψος αὐτοῦ, πρέπει νὰ εἶναι ὅσο τὸ δυνατὸν ἀσθενὴς καὶ πάντως κατώτερη τῶν 8 χγρ. ἀνὰ ὥρα,

6.1.7.2.7. τὸ κάλυμμα τῆς μηχανῆς, οἱ θύρες καὶ οἱ εἴσοδοι ἐξαερισμοῦ, ἐξαιρέσει τῶν ὀπῶν εἰσόδου καὶ ἐκκενώσεως τῆς διατάξεως τῆς θερμάνσεως καὶ τοῦ ἀνεμιστήρα, πρέπει νὰ εἶναι κλειστά, ἕνα ἢ δύο παράθυρα δύνανται νὰ εἶναι ἀνοικτὰ ἂν ἀπαιτεῖται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή, σὲ συνολικὸ ὕψος, ποὺ δὲν ὑπερβαίνει τὰ 25μμ,

6.1.7.2.8. τὸ ὄργανο χειρισμοῦ τῆς θερμοκρασίας τῆς διατάξεως ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης ρυθμίζεται ἐπὶ θέσεως «maximum»,

6.1.7.2.9. δύναται νὰ χρησιμοποιήσει κάποιος, βοηθητικά, τοὺς ὑαλοκαθαριστῆρες κατὰ τὴ δοκιμή, μὲ τὸν ὅρο ὅτι μπορεῖ νὰ τοὺς θέσει σὲ λειτουργία συνέχεια χωρὶς χειροκίνητη παρέμβαση,

6.1.7.2.10. ἡ διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης, ποὺ προδιαγράφεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ τίθεται σὲ λειτουργία, ὅταν τὸ ὄχημα εὑρίσκεται στὶς συνθῆκες ποὺ προδιαγράφονται ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται μία ἱκανοποιητικὴ λειτουργία σὲ χαμηλὴ θερμοκρασία.

6.1.8. Κάθε πέντε λεπτὰ ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τῆς δοκιμῆς, ὁ παρατηρητὴς ἢ οἱ παρατηρητὲς ὁροθετοῦν τὴ ζώνη ποὺ καθαρίζεται ἀπὸ τὴν πάχνη, ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου.

6.1.9. Ἀφοῦ τελειώσει ἡ δοκιμὴ σύμφωνα μὲ τὶς προδιαγραφὲς τῆς παραγράφου 6.1.8. λαμβάνεται σημείωση γιὰ τὴν περίμετρο τῆς καθαρισμένης ἀπὸ τὴν πάχνη ζώνης ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου καὶ σημειώνεται ἡ πλευρὰ τοῦ ὁδηγοῦ.

6.2. Ἐξουδετέρωση τῆς δρόσου ἀπὸ τὸ ἀλεξίνεμο

6.2.1. Πρὶν ἀπὸ τὴ δοκιμὴ διενεργεῖται μία πλήρης ἀπολίπανση τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου μὲ μεθυλικὴ ἀλκοόλη ἢ μὲ ἕνα ἰσοδύναμο ἀπολιπαντικὸ προϊόν. Μετὰ τὴν ξήρανση ἐναποτίθεται στρῶμα διαλύματος ἀμμωνίας ἀναλογίας 3% τὸ ἐλάχιστο ἕως 10% τὸ μέγιστο. Ἡ ἐπιφάνεια στεγνώνεται, κατόπιν σκουπίζεται μὲ ἕνα στεγνὸ κομμάτι βαμβακεροῦ ὑφάσματος.

6.2.2. Ἡ δοκιμὴ πραγματοποιεῖται μέσα σὲ θάλαμο προετοιμασίας ἀρκετὰ μεγάλο ὥστε νὰ χωρᾶ ὁλόκληρο τὸ ὄχημα καὶ ἱκανὸ νὰ παράγει καὶ νὰ διατηρεῖ θερμοκρασία δοκιμῆς ἀπὸ $-3\pm1^{\circ}$ C καθ' ὅλη τὴ διάρκεια τῆς δοκιμῆς.

6.2.2.1. Ἡ θερμοκρασία τοῦ χώρου τῆς δοκιμῆς μετρᾶται στὸ μέσο ὕψος τοῦ ἀλεξινέμου καὶ σὲ ἕνα σημεῖο ὥστε νὰ μὴν ἐπηρεάζεται αἰσθητὰ ἀπὸ τὴ θερμότητα ποὺ προέρχεται ἀπὸ τὸ δοκιμαζόμενο ὄχημα.

6.2.2.2. Ἡ ὁριζόντια ταχύτητα τοῦ ἀέρος ποὺ ἐξασφαλίζει τὴν ψύξη τοῦ θαλάμου στὸ ἐπίπεδο τοῦ ἀλεξινέμου καὶ ποὺ μετρᾶται ἀμέσως πρὸ τῆς δοκιμῆς σὲ ἕνα σημεῖο τοποθετημένο ἐντὸς τοῦ μεσαίου ἐπιπέδου τοῦ ὀχήματος σὲ 300 μμ ἔμπροσθεν τῆς βάσεως τοῦ ἀλεξινέμου, στὸ μέσο ὕψος αὐτοῦ, πρέπει νὰ εἶναι ὅσο τὸ δυνατὸν ἀσθενὴς καὶ σὲ κάθε περίπτωση κατώτερη τῶν 8 χγρ. ἀνὰ ὥρα.

6.2.2.3. Τὸ κάλυμμα τῆς μηχανῆς, οἱ θύρες καὶ οἱ εἴσοδοι ἐξαερισμοῦ, ἐκτὸς τῶν ὀπῶν εἰσόδου καὶ ἐκκενώσεως τῆς διατάξεως τῆς θερμάνσεως καὶ τοῦ ἀνεμιστῆρα, πρέπει νὰ εἶναι κλειστά. Ἕνα ἢ δύο παράθυρα δύνανται νὰ εἶναι ἀνοικτὰ ἀπὸ τὴν ἔναρξη τῆς δοκιμῆς ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου, ἂν ἀπαιτεῖται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή, ἐπὶ συνολικοῦ ὕψους μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 25μμ.

6.2.3. Ἡ δρόσος παράγεται μὲ τὴ βοήθεια λέβητα παραγωγῆς ὑδρατμῶν ποὺ περιγράφεται στὸ παράρτημα V. Ὁ λέβητας πρέπει νὰ περιέχει ἀρκετὸ ὕδωρ ὥστε νὰ παραχθεῖ τουλάχιστον 70 ± 5 γρ/ὥρα ἀτμοῦ ἀνὰ ὑποδεικνυόμενη ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ θέση καθημένου, ὅταν ἡ θερμοκρασία περιβάλλοντος εἶναι — 3 ± 1° C.

6.2.4. Ἡ ἐσωτερικὴ ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξινέμου καθαρίζεται ὅπως περιγράφεται στὴν παράγραφο 6.2.1. καὶ τὸ ὄχημα τοποθετεῖται ἐντὸς τοῦ θαλάμου προετοιμασίας. Ἡ θερμοκρασία τοῦ ἀέρος τοῦ περιβάλλοντος κατέρχεται μέχρις ὅτου ἡ θερμοκρασία τοῦ ὑγροῦ ψύξεως τοῦ κινητῆρα καὶ τῶν λιπαντικῶν ὡς καὶ αὐτὴ τοῦ ἀέρος στὸ ἐσωτερικὸ τοῦ ὀχήματος, σταθεροποιηθεῖ στοὺς —3 ± 1° C.

6.2.5. Ὁ λέβητας παραγωγῆς ἀτμοῦ τοποθετεῖται κατὰ τέτοιο τρόπο ὥστε οἱ ὀπές του ἐξόδου νὰ εὑρίσκονται ἐπὶ τοῦ μεσαίου ἐπιπέδου τοῦ ὀχήματος σὲ ὕψος 580μμ ± 80 μμ ἄνω τοῦ σημείου R τοῦ καθίσματος τοῦ ὁδηγοῦ. Ὁ λέβητας τοποθετεῖται κατὰ κανόνα ἀμέσως ὄπισθεν τοῦ ἐρεισινώτου τοῦ ἐμπροσθίου καθίσματος, ρυθμισμένου στὴν προβλεπόμενη γωνία, ἂν εἶναι ρυθμιζόμενο. Ἂν κάτι τέτοιο δὲν εἶναι δυνατὸν λόγω τῆς ἐσωτερικῆς διευθετήσεως τοῦ ὀχήματος, ὁ λέβητας δύναται νὰ τοποθετεῖται ἔμπροσθεν ἐντὸς τῆς πλέον καταλλήλου ἐγγυτέρας θέσεως ἀπὸ ἐκείνη ἡ ὁποία ὑπεδείχθη προηγουμένως.

6.2.6. Ἀφοῦ ὁ λέβητας λειτουργήσει ἐπὶ πέντε λεπτὰ στὸ ἐσωτερικὸ τοῦ ὀχήματος, ἕνας ἢ δύο παρατηρητὲς λαμβάνουν θέση στὸ ἐμπρόσθιο τμῆμα τοῦ ὀχήματος. Ἡ ἀπόδοση τοῦ λέβητα μειώνεται σὲ 70 ± 5 γρ/ὥρα ἀνὰ παρατηρητή.

6.2.7. Ἕνα λεπτὸ μετὰ ἀπὸ τὴ στιγμὴ ποὺ ὁ παρατηρητὴς ἢ οἱ παρατηρητὲς λάβουν θέσεις ἐντὸς τοῦ ὀχήματος, ὁ κινητήρας τίθεται σὲ λειτουργία σύμφωνα μὲ τὶς προδιαγραφὲς τοῦ κατασκευαστῆ.

Ἡ διάρκεια τῆς δοκιμῆς ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐκκινήσεως τοῦ κινητῆρα.

6.2.7.1. Σὲ ὅλη τὴ διάρκεια τῆς δοκιμῆς, ὁ κινητήρας πρέπει νὰ λειτουργεῖ:

6.2.7.1.1. σὲ κατάσταση ποὺ νὰ μὴν ὑπερβαίνει τὰ 50% τῆς καταστάσεως λειτουργίας μὲ μεγίστη ἰσχύ,

(6.2.7.1.2.)

6.2.7.1.3. ἐπὶ πλέον, τὸ ὄργανο χειρισμοῦ τῆς διατάξεως ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου τοῦ ὀχήματος ρυθμίζεται σύμφωνα μὲ τὶς συστάσεις τοῦ κατασκευαστῆ τοῦ ὀχήματος ὡς πρὸς τὴ θερμοκρασία δοκιμῆς,

6.2.7.1.4. ὁ συσσωρευτὴς πρέπει νὰ εἶναι πλήρως φορτισμένος,

6.2.7.1.5. ἡ τάση στὰ ἠλεκτρόδια τῆς διατάξεως ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερη, ἐντὸς τοῦ ὁρίου τῶν 20%, τῆς ὀνομαστικῆς τάσεως τῆς ἐγκαταστάσεως.

6.2.8. Μετὰ τὸ τέλος τῆς δοκιμῆς, λαμβάνεται σημείωση γιὰ τὴν περίμετρο τῆς ζώνης ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου.

(7)

(8)

(9)

(10)

(11)

(12)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ Η ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ R ΚΑΙ Η ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΟΓΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ

Ἐφαρμόζεται τὸ παράρτημα III τῆς ὁδηγίας 77/649/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 27ης Σεπτεμβρίου 1977 περὶ τῆς προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν, ὅσον ἀφορᾶ στὸ ὀπτικὸ πεδίο τοῦ ὁδηγοῦ τῶν ὀχημάτων μὲ κινητῆρα(1).

(1) ΕΕ ἀριθ. Ν 267 τῆς 19.10.1977, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΡΧΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

1. ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΧΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Προκειμένου νὰ ἐλεγχθοῦν χαρακτηριστικὲς διαστάσεις στὸ ἐσωτερικὸ καὶ τὸ ἐξωτερικὸ τοῦ ὀχήματος ποὺ παρουσιάζεται πρὸς ἔγκριση κατὰ τὴν ἔννοια τῆς παρούσης ὁδηγίας, πρέπει γιὰ νὰ ἀνευρεθοῦν ἐπὶ τοῦ πραγματικοῦ ὀχήματος ποὺ κατασκευάζεται σύμφωνα μὲ τὰ σχέδια τοῦ κατασκευαστῆ, τὰ εἰδικὰ σημεῖα ποὺ εἰκονίζονται στὰ σχέδια κατασκευῆς

νὰ προσδιορισθοῦν ἐπακριβῶς οἱ σχέσεις μεταξὺ τῶν συντεταγμένων τῶν καθορισθέντων κατὰ τὰ πρῶτα στάδια τῆς μελέτης τοῦ ὀχήματος ἐντὸς τοῦ πλαισίου τοῦ τρισδιάστατου συστήματος ποὺ προσδιορίζεται στὸ σημεῖο 2.3 τοῦ παραρτήματος I καὶ τῆς θέσεως τῶν βασικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως ποὺ προσδιορίζονται στὸ σημεῖο 2.4 τοῦ παραρτήματος I.

2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ

Γιὰ τὸν προσδιορισμὸ τῶν σχέσεων αὐτῶν, λαμβάνεται ἕνα ἐπίπεδο ἀναφορᾶς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους φέρον ἄξονες διαβαθμισμένους κατὰ X καὶ Y. Ἡ εἰκόνα 3 τοῦ συμπληρωματικοῦ στὸ παρὸν παράρτημα δεικνύει τὴ μέθοδο ποὺ χρησιμοποιεῖται γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτόν. Τὸ ἐπίπεδο ἀναφορᾶς συνίσταται ἀπὸ μία ἐπιφάνεια σκληρή, ἐπίπεδη καὶ ὁριζόντια ἐπὶ τῆς ὁποίας κεῖται τὸ ὄχημα καὶ ἐπὶ τῆς ὁποίας τοποθετοῦνται στερεῶς δύο κλίμακες μετρήσεως διαβαθμισμένες σὲ χιλιοστόμετρα, οἱ ὁποῖες πρέπει νὰ ἔχουν ἐλάχιστο μῆκος 8 μέτρων γιὰ τὸν ἄξονα τῶν X καὶ 4 μέτρων γιὰ τὸν ἄξονα τῶν Y. Πρέπει νὰ τοποθετοῦνται καθέτως ἡ μία ὡς πρὸς τὴν ἄλλη ὡς δεικνύεται στὴν εἰκόνα 3 τοῦ συμπληρωματικοῦ τοῦ παρόντος παραρτήματος. Ἡ τομὴ τῶν κλιμάκων αὐτῶν εἶναι ἡ «ἀρχὴ συντεταγμένου στὸ ἔδαφος».

3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Γιὰ νὰ ληφθοῦν ὑπόψη οἱ ἀνισότητες στάθμης στὸ ἐπίπεδο τῆς ἀναφορᾶς ἢ στὴν ἐπιφάνεια δοκιμῆς εἶναι ἀπαραίτητο νὰ μετρηθοῦν οἱ ἀποκλίσεις σὲ σχέση μὲ τὴν ἀρχὴ συντεταγμένων στὸ ἔδαφος κατὰ μῆκος τῶν δύο κλιμάκων τῶν συντεταγμένων X καὶ Y, ἀνὰ διαστήματα 250 μμ καὶ νὰ καταχωρηθοῦν τὰ ἀποτελέσματα τῶν μετρήσεων ὥστε νὰ συντελεσθοῦν οἱ ἐπιθυμητὲς διορθώσεις κατὰ τὸν ἔλεγχο τοῦ ὀχήματος.

4. ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

Γιὰ νὰ ληφθοῦν ὑπόψη οἱ ἐλάχιστες ἀποκλίσεις τοῦ ὕψους τῆς ἀναρτήσεως κ.λπ. εἶναι ἀναγκαῖο νὰ ὑπάρχει ἕνα μέσο ἐπαναφορᾶς τῶν σημείων ἀναγνωρίσεως πρὸ τῆς διενεργείας τῶν μετρήσεων στὶς θέσεις τῶν ὁποίων οἱ συντεταγμένες ἔχουν προσδιορισθεῖ κατὰ τὸ στάδιο τῶν μελετῶν. Ἐπὶ πλέον, πρέπει νὰ ὑφίσταται δυνατότητα ἐλαφρᾶς μετατοπίσεως τοῦ ὀχήματος ἐγκαρσίως καὶ/ ἢ κατὰ μῆκος γιὰ νὰ τοποθετεῖται ὀρθῶς ἐν σχέσει πρὸς τὰ ἐπίπεδα ἀναφορᾶς.

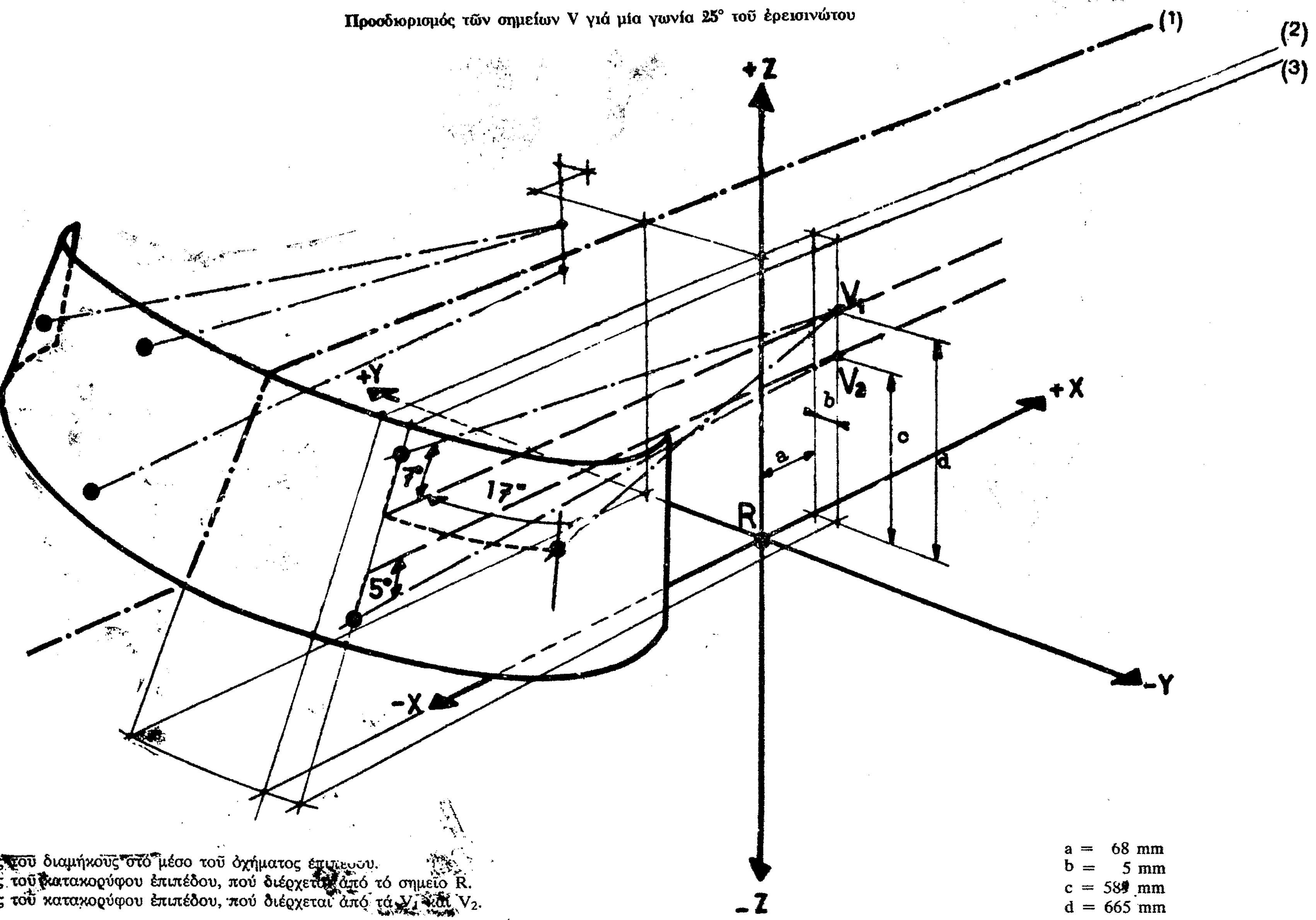
5. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ἀφοῦ τὸ ὄχημα ἔχει τοποθετηθεῖ ὀρθῶς ἐν σχέσει μὲ τὸ σύστημα ἀναφορᾶς καὶ στὴ θέση ποὺ προβλέπεται κατὰ τὸ στάδιο τῶν μελετῶν, εἶναι εὔκολο νὰ καθορισθεῖ ἡ θέση τῶν ἀναγκαίων σημείων γιὰ τὴ μελέτη τῶν συνθηκῶν ὁρατότητος πρὸς τὰ ἐμπρός.

Γιὰ νὰ καθορισθοῦν οἱ ἐν λόγω συνθῆκες εἶναι δυνατὸν νὰ χρησιμοποιηθοῦν θεοδόλιχοι, φωτεινὲς πηγὲς ἢ συστήματα φερομένων σκιῶν ἢ ὁποιαδήποτε ἄλλη διάταξη τῆς ὁποίας δύναται νὰ ἀποδεικνύεται ἡ ἰσοδυναμία.

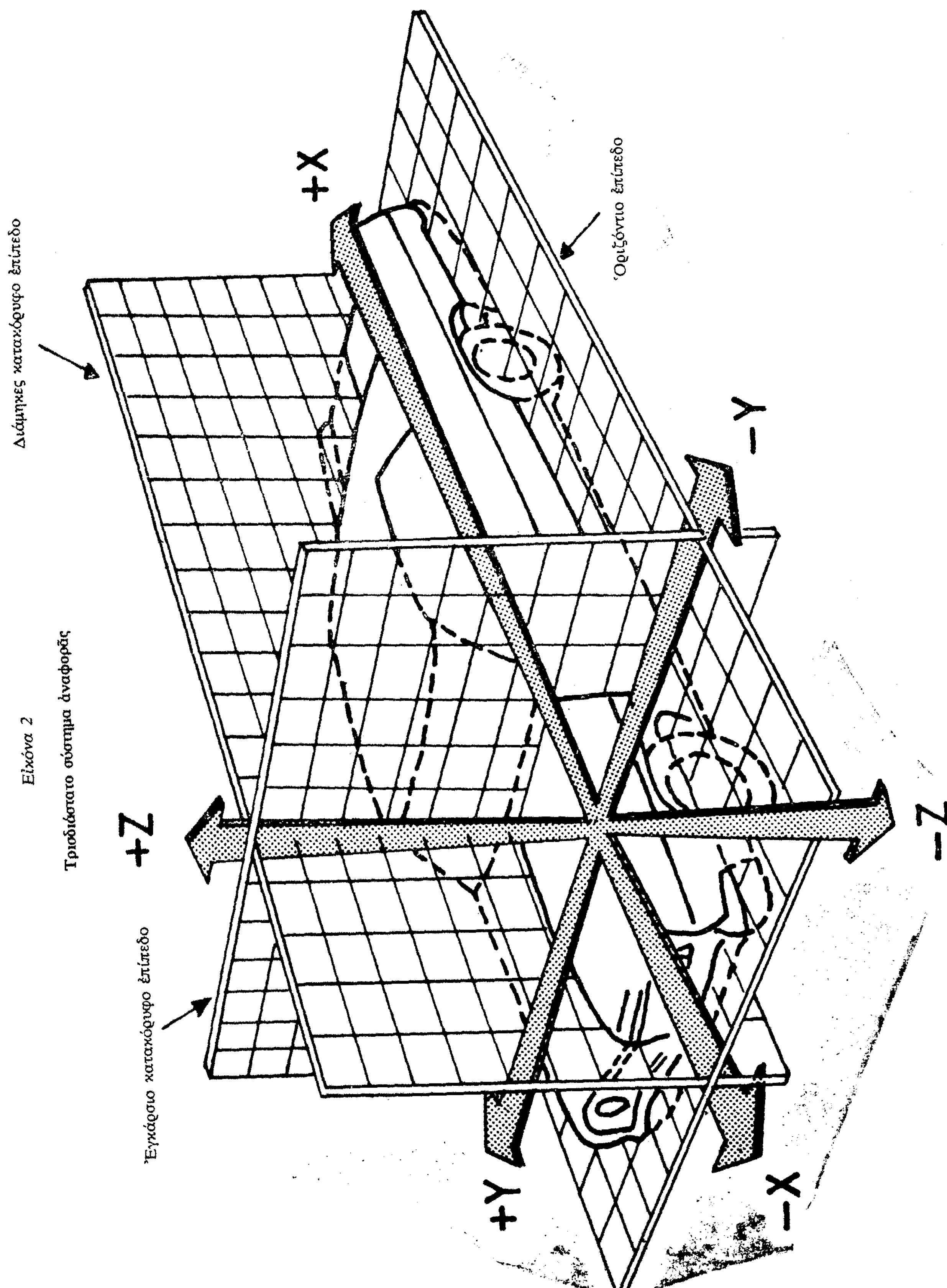
Εἰκόνα 1

Προσδιορισμός τῶν σημείων V γιά μία γωνία 25° τοῦ ἐρεισινώτου

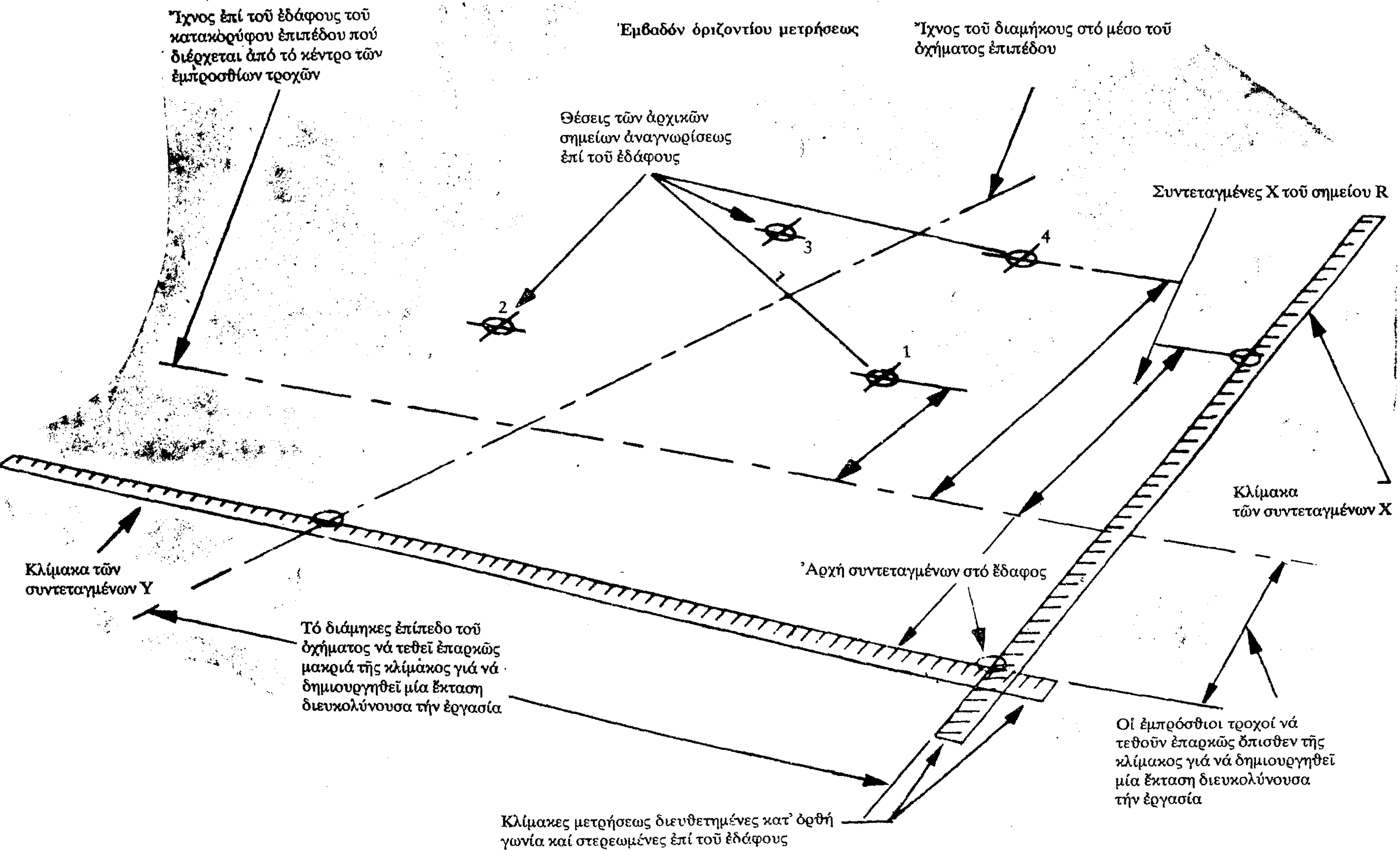


(1) Ἴχνος τοῦ διαμήκους στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπιπέδου.
(2) Ἴχνος τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τό σημεῖο R.
(3) Ἴχνος τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τά V_1 καί V_2.

a = 68 mm
b = 5 mm
c = 589 mm
d = 665 mm



Εἰκόνα 2
Τρισδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς



Εἰκόνα 3

Ἐμβαδόν ὁριζοντίου μετρήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΟΡΑΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΛΕΞΙΝΕΜΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Μ1 ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ V

1. ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

1.1. Οἱ πίνακες I καὶ II δεικνύουν τὴ θέση τῶν σημείων V σὲ σχέση μὲ τὸ σημεῖο R, ὅπως αὐτὴ προκύπτει ἀπὸ τὶς συντεταγμένες τῶν XYZ ἐντὸς τοῦ τρισδιαστάτου συστήματος ἀναφορᾶς.

1.2. Ὁ πίνακας I δεικνύει τὶς συντεταγμένες βάσεως γιὰ μία γωνία 25° προβλεπομένη γιὰ τὴν κλίση τοῦ ἐρεισινώτου. Ἡ θετικὴ ἔννοια τῶν συντεταγμένων δεικνύεται στὸ παράρτημα III, εἰκόνα 1.

ΠΙΝΑΚΑΣ I

Σημεῖο V	X	Y	Z
V1	68 mm	–5 mm	665 mm
V2	68 mm	–5 mm	589 mm

1.3. Διόρθωση ποὺ ἐπιφέρεται ἐπὶ τῶν προβλεπομένων γωνιῶν πρὸς κλίση τοῦ ἐρεισινώτου, διαφορετικῶν τῶν 25°

1.3.1. Ὁ πίνακας II δεικνύει τὶς συμπληρωματικὲς διορθώσεις ποὺ ἐπιφέρονται ἐπὶ τῶν συντεταγμένων ΔX καὶ ΔZ κάθε σημείου V ὅταν ἡ γωνία ἡ προβλεπομένη γιὰ τὴν κλίση τοῦ ἐρεισινώτου διαφέρει ἀπὸ 25°. Ἡ θετικὴ ἔννοια τῶν συντεταγμένων δεικνύεται στὸ παράρτημα III, εἰκόνα 1.

ΠΙΝΑΚΑΣ II

Γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου (μοῖρες)	Ὁριζόντιες συντεταγμένες ΔX	Κατακόρυφες συντεταγμένες ΔZ	Γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου (μοῖρες)	Ὁριζόντιες συντεταγμένες ΔX	Κατακόρυφες συντεταγμένες ΔZ
5	– 186 mm	28 mm	23	– 18 mm	5 mm
6	– 177 mm	27 mm	24	– 9 mm	3 mm
7	– 167 mm	27 mm	25	0 mm	0 mm
8	– 157 mm	27 mm	26	9 mm	– 3 mm
9	– 147 mm	26 mm	27	17 mm	– 5 mm
10	– 137 mm	25 mm	28	26 mm	– 8 mm
11	– 128 mm	24 mm	29	34 mm	– 11 mm
12	– 118 mm	23 mm	30	43 mm	– 14 mm
13	– 109 mm	22 mm	31	51 mm	– 18 mm
14	– 99 mm	21 mm	32	59 mm	– 21 mm
15	– 90 mm	20 mm	33	67 mm	– 24 mm
16	– 81 mm	18 mm	34	76 mm	– 28 mm
17	– 72 mm	17 mm	35	84 mm	– 32 mm
18	– 62 mm	15 mm	36	92 mm	– 35 mm
19	– 53 mm	13 mm	37	100 mm	– 39 mm
20	– 44 mm	11 mm	38	108 mm	– 43 mm
21	– 35 mm	9 mm	39	115 mm	– 48 mm
22	– 26 mm	7 mm	40	123 mm	– 52 mm

2. ΖΩΝΕΣ ΟΡΑΣΕΩΣ

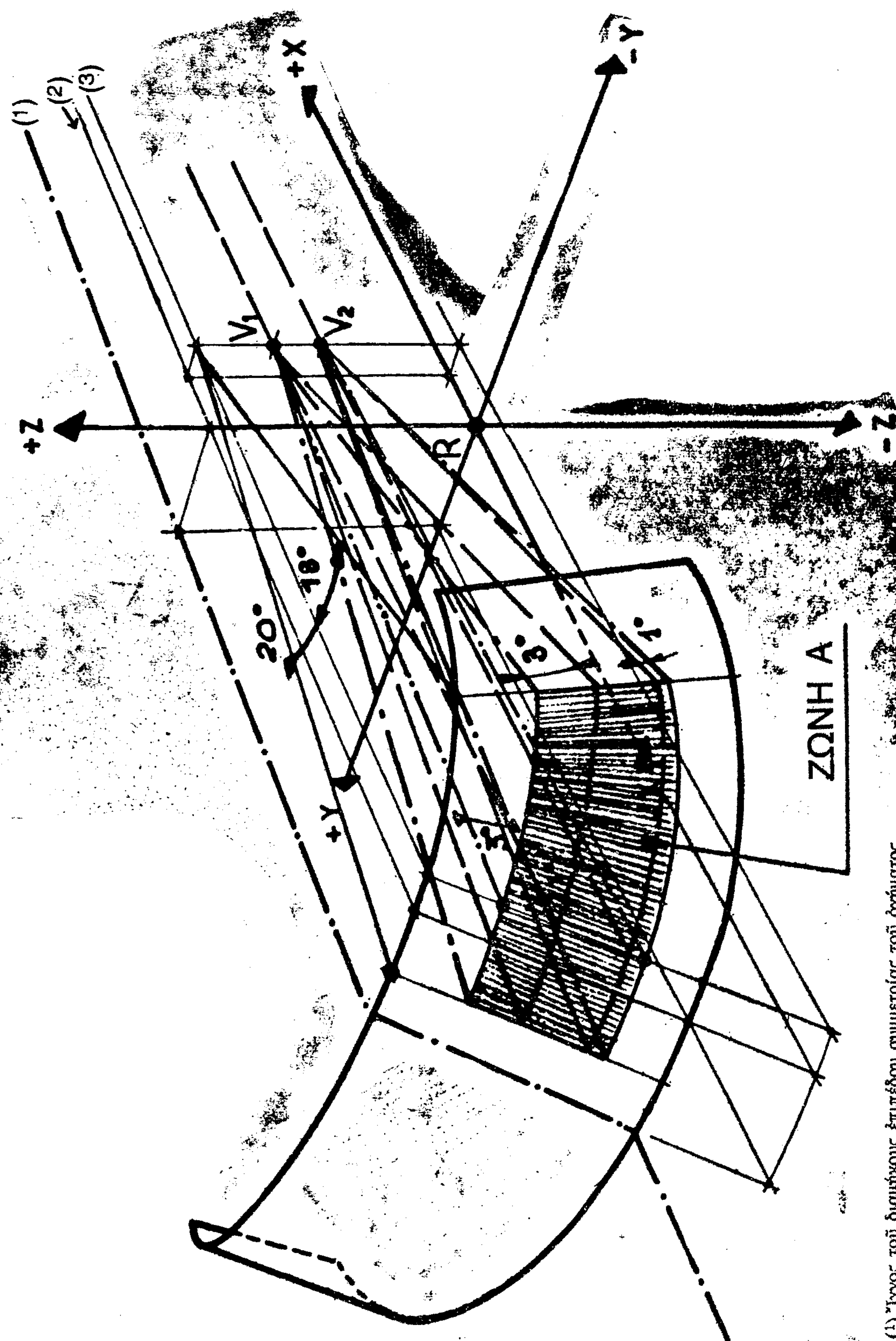
2.1. Δύο ζῶνες ὁράσεως καθορίζονται ἐκ τῶν σημείων V.

2.2. Ἡ ζώνη ὁράσεως A εἶναι ἡ ζώνη τῆς ἐσωτερικῆς φαινομένης ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου, ἡ ὁποία ὁριοθετεῖται ἀπὸ τὰ τέσσερα ἀκόλουθα ἐπίπεδα ποὺ ἀναχωροῦν ἀπὸ τὰ σημεῖα V πρὸς τὰ ἐμπρὸς (βλέπε εἰκόνα 1):
- ἕνα κατακόρυφο ἐπίπεδο διερχόμενο ἀπὸ τὸ V1 καὶ V2 καὶ σχηματίζον πρὸς τὰ ἀριστερὰ γωνία 13° μετὰ τοῦ ἄξονος τῶν X,
- ἕνα ἐπίπεδο παράλληλο πρὸς τὸν ἄξονα τῶν Y διερχόμενο ἀπὸ τὸ V1 καὶ σχηματίζον πρὸς τὰ ἄνω γωνία 3° μετὰ τοῦ ἄξονος τῶν X,
- ἕνα ἐπίπεδο παράλληλο πρὸς τὸν ἄξονα τῶν Y, διερχόμενο ἀπὸ τὸ V2 καὶ σχηματίζον πρὸς τὰ κάτω μία γωνία 1° μετὰ τοῦ ἄξονος τῶν X,
- ἕνα ἐπίπεδο κατακόρυφο διερχόμενο διὰ τοῦ V1 καὶ V καὶ σχηματίζον πρὸς τὰ δεξιὰ γωνία 20° μετὰ τοῦ ἄξονος τῶν X.

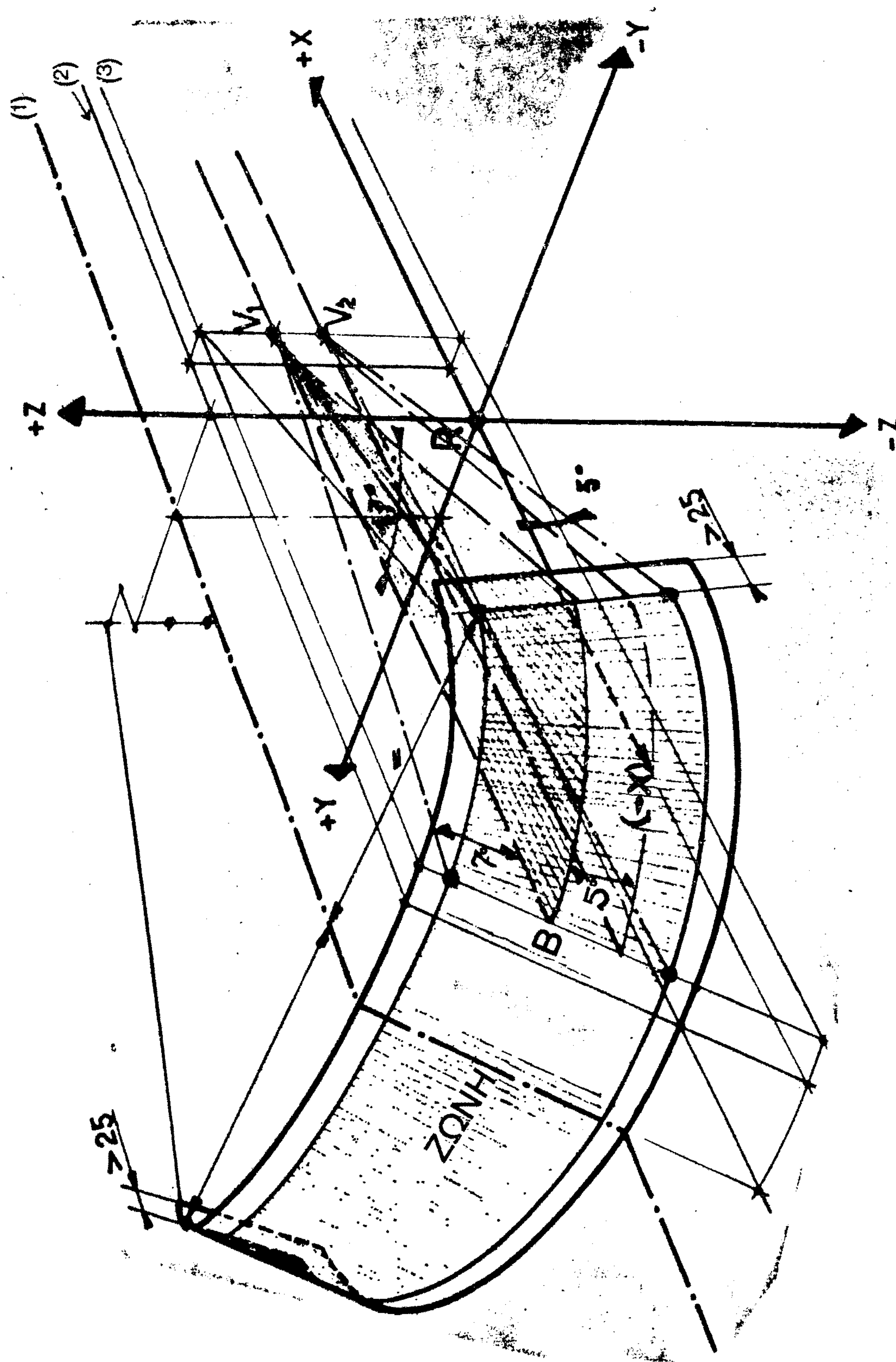
2.3. Ἡ ζώνη ὁράσεως B εἶναι ἡ ζώνη τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξενέμου ἡ ὁποία κεῖται σὲ μεγαλύτερη ἀπόσταση τῶν 25 μμ ἀπὸ τὸ πλευρικὸ ἄκρο τῆς διαφανοῦς ἐπιφανείας καὶ ὁριοθετεῖται διὰ τῆς τομῆς τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου μετὰ τῶν τεσσάρων ἀκολούθων ἐπιπέδων (βλ. εἰκόνα 2):
- ἕνα ἐπίπεδο προσανατολισμένο κατὰ 7° πρὸς τὰ ἄνω σὲ σχέση μὲ τὸν ἄξονα τῶν X, διερχόμενο διὰ τοῦ V1 καὶ παράλληλο πρὸς τὸν ἄξονα τῶν Y,
- ἕνα ἐπίπεδο προσανατολισμένο κατὰ 5° πρὸς τὰ κάτω σὲ σχέση μὲ τὸν ἄξονα τῶν X, διερχόμενο διὰ τοῦ V2 καὶ παράλληλο πρὸς τὸν ἄξονα τῶν Y,
- ἕνα ἐπίπεδο κατακόρυφο διερχόμενο ἀπὸ τὸ V1 καὶ V2 καὶ σχηματίζον πρὸς τὰ ἀριστερὰ γωνία 17° μετὰ τοῦ ἄξονος τῶν X,
- ἕνα ἐπίπεδο συμμετρικὸ μὲ τὸ προηγούμενο σὲ σχέση μὲ τὸ διάμηκες στὸ μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο.

Εἰκόνα 1

Ζώνη ὁράσεως Α



(1) Ἴχνος τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ ὀχήματος.
(2) Ἴχνος τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τό σημεῖο R.
(3) Ἴχνος τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τά σημεῖα V_1 καί V_2.



Εικόνα 2

Ζώνη δράσεως Β

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
ΛΕΒΗΤΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΤΜΟΥ

Ὁ λέβητας ποὺ χρησιμοποιεῖται κατὰ τὴ δοκιμὴ πρέπει νὰ ἔχει τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά:

α) δεξαμενὴ ὕδατος ἐλαχίστης χωρητικότητος 2,25l,

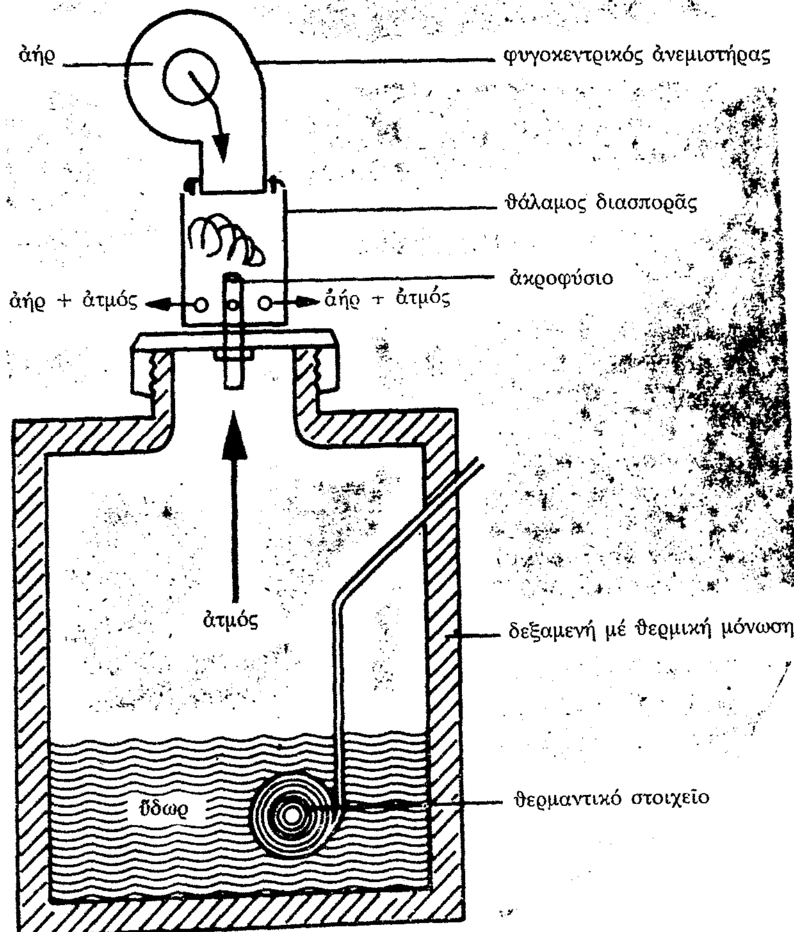
β) ἡ ἀπώλεια θερμότητος στὸ σημεῖο βρασμοῦ δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὰ 75 W σὲ θερμοκρασία περιβάλλοντος —3 ± 1°C,

γ) ὁ ἀνεμιστήρας πρέπει νὰ ἔχει παροχὴ ἀπὸ 0,07 μ3/min, ἕως 0,10μ3/min, σὲ στατικὴ πίεση 0,5 mbar,

δ) ἕξι ὀπὲς διελεύσεως ἀτμοῦ, διαμέτρου 6,3 μμ, τοποθετοῦνται στὴν κορυφὴ τοῦ λέβητα,

ε) ὁ λέβητας παραγωγῆς ἀτμοῦ ρυθμίζεται σὲ —3 ± 1°C ὥστε ἡ παροχὴ νὰ δύναται νὰ ρυθμισθεῖ γιὰ ποσότητες τῶν 70 ± 5 γρ/ὥρα μέχρι ἑνὸς μεγίστου «n» φορὲς τὴν τιμὴ αὐτή, ὅπου «n» εἶναι ὁ ἀριθμὸς θέσεων καθημένων ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή.

Σχῆμα τοῦ λέβητα παραγωγῆς ἀτμοῦ



Διαστάσεις καὶ χαρακτηριστικὰ τοῦ λέβητα παραγωγῆς ἀτμοῦ.

Τμῆμα τοῦ λέβητα	Διαστάσεις	Ὑλικὸ
Ἀκροφύσιο	α) μῆκος 10 εμ β) ἐσωτερικὴ διάμετρος 1,5 εμ	Ὀρείχαλκος
Θάλ. διασπορᾶς	α) μῆκος 11,5 εμ β) διάμετρος 7,5 εμ γ) 6 ὀπὲς τῶν 0,63εμ, ἰσοκατανεμημένες 2,5 εμ ἄνω τοῦ πυθμένος τοῦ θαλάμου	Σωλήνας ἐξ ὀρειχάλκου, τοιχώματος πάχους 0,38 μμ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Ὑπόδειγμα

[Μέγιστο σχῆμα: (Α4 210 × 297 μμ)]

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΔΡΟΣΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΧΝΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΑΛΕΞΙΝΕΜΟ

(Ἄρθρο 4 παράγραφος 2 καὶ ἄρθρο 10 τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περὶ τῆς προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν ὅσον ἀφορᾶ στὴν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μὲ κινητῆρα καὶ τῶν ρυμουλκουμένων τους).

Αριθμὸς ἐγκρίσεως ΕΟΚ ....

1. Βιομηχανικὸ ἢ ἐμπορικὸ σῆμα τοῦ ὀχήματος ....
2. Τύπος ὀχήματος ....
3. Ὄνομα, ἐπώνυμο καὶ διεύθυνση κατασκευαστῆ ......

....

4. Κατὰ περίπτωση, ὄνομα, ἐπώνυμο καὶ διεύθυνση τοῦ ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ ....

....

....

5. Συνοπτικὴ περιγραφὴ τοῦ ὀχήματος ....

....

6. Ἀριθμὸς θέσεων καθημένων ....
7. Συνοπτικὴ περιγραφὴ τῶν διατάξεων ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ....

....

....

8. Θερμοκρασία δοκιμῆς ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης -8 ± 2^{o} C/-18 ± 3^{o}C(*)
9. Ὀνομαστικὴ τάση ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως
10. Χαρακτηριστικὰ τοῦ ἀλεξινέμου
    Δι' ἐπαλλήλων φύλλων/ἐμβαπτισμένο (feuilleté/trempé)(*)
    Πάχος διαφόρων στοιχείων .... mm
11. Λεπτομέρειες τῶν στοιχείων συναρμολογήσεως τοῦ ἀλεξινέμου ....

....

....

12. Δεδομένα ποὺ ἐπιτρέπουν τὸν προσδιορισμὸ τοῦ σημείου ἀναφορᾶς R τῆς θέσεως καθημένης ποὺ προβλέπεται γιὰ τὸν ὁδηγό, σὲ σχέση μὲ τὴ θέση τῶν ἀρχικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως ....
13. Ἐξακρίβωση, τοποθέτηση καὶ σχετικὲς θέσεις τῶν ἀρχικῶν στοιχείων ἀναγνωρίσεως ....

....

....

....

....

14. Τὸ ὄχημα ὑπεβλήθη γιὰ ἔγκριση τὴν ....
15. Ἁρμόδια τεχνικὴ ὑπηρεσία γιὰ τὶς δοκιμὲς ἐγκρίσεως...

....

16. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπὸ τὴν ἐν λόγῳ ὑπηρεσία ....
17. Ἀριθμὸς τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπὸ τὴν ἐν λόγῳ ὑπηρεσία ....
18. Ἡ ἀποδοχὴ καθ' ὅσον ἀφορᾶ τὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης τοῦ ἀλεξινέμου ἐχορηγήθη/ἀπερρίφθη(*)
19. Τόπος ....
20. Ἡμερομηνία ....
21. Ὑπογραφὴ ....
22. Τὰ ἀκόλουθα ἔγγραφα, φέροντα τὸν ἀριθμὸ ἐγκρίσεως ποὺ ἐνδείκνυται ἀνωτέρω ἔχουν ἐπισυναφθεῖ στὴν παροῦσα γνωστοποίηση ....

...............σχέδια μὲ διαστάσεις

..........ἀναπεταμένη ὄψη ἢ φωτογραφία τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν

..........χαρακτηριστικὰ τῆς διατάξεως ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης

..........χαρακτηριστικὰ τῆς διατάξεως ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου

23. Τυχὸν παρατηρήσεις ....

(*) Διαγράψτε τὴν περιττὴ ἔνδειξη.

Ἄρθρο 4.

Ἂν τὸ στὴν παράγραφο 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀναφερόμενο πιστοποιητικὸ ἐκδίδεται ἀπὸ ἁρμόδια ἑλληνικὴ ἀρχὴ αὐτὴ ὀφείλει νὰ λαμβάνει τὰ ἀπαραίτητα μέτρα ὥστε νὰ ἐνημεροῦται γιὰ τυχὸν μεταβολὴ ὁποιουδήποτε ἀπὸ τὰ χαρακτηριστικὰ καὶ τὰ στοιχεῖα ποὺ διαλαμβάνονται στὸ τμῆμα 2.2. τοῦ παραρτήματος Ι τῆς μὲ ἀριθμὸ 78/317/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοιτήτων, γιὰ νὰ κρίνει ἐὰν ἡ μεταβολὴ αὐτὴ καθιστᾶ ἀναγκαία τὴν διενέργεια ἐλέγχων καὶ δοκιμῶν πάνω στὸ ὄχημα ποὺ τροποποιήθηκε γιὰ νὰ ἐκδοθεῖ (σὲ καταφατικὴ περίπτωση) νέο πιστοποιητικό. Ἂν διαπιστωθεῖ ὅτι γιὰ τὸ ὄχημα ποὺ τροποποιήθηκε δὲν πληροῦνται ὅλοι οἱ ὅροι τῶν παραρτημάτων Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, IV καὶ V τῆς μὲ ἀριθμὸ 78/317/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου, δὲν ἐγκρίνει τὴ μεταβολὴ ποὺ ἔγινε.

Ἄρθρο 5.

Ἡ ἰσχὺς αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος ἀρχίζει ἀπὸ τὴ δημοσίευση αὐτοῦ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Στὸν Ὑπουργὸ Συγκοινωνιῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση αὐτοῦ τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἀθήνα, 28 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΕΥΑΓΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ